

I terrängen finns det rikligt med stigar och några skogsmaskinspår, de tydliga skogsmaskinspåren är inritade på kartan. Framkomligheten är över lag god. Terrängen består av flackare områden med mindre detaljer men det finns också detaljrika sluttningsområden. De längre banorna går till viss del på ett nytt område som inte tidigare har använts vid tävlingar eller träningar. Hela området som använts i tävlingen är relativt litet och kontrollerna på de längsta banorna (H21/D21) är nära varandra därför är det viktigt att man kontrollerar att man tar kontrollerna i rätt ordning. Det finns många kontroller ut på terrängen, så kom ihåg ALLIHOPA att kolla koden, så ni är på rätt plats.

Maastossa on runsaasti polkuja ja joitakin metsätyökoneen jälkiä, joista vain selvimmät on merkitty karttaan. Kulkukelpoisuus on pääasiassa hyvä. Maastossa on tasaisempia alueita, joissa on vähän yksityiskohtia, mutta on myös paljon yksityiskohtia sisältävä rinnealue. Pidemmät radat käyvät alueella jota ei ole ennen ollut kartoitettu harjoitus tai kilpailukäyttöön. Käytetty kilpailualue on suhteellisen pieni, joten rastit ovat lähekkäin varsinkin pidemmillä radoilla (esim. H/D21), joten on erityisen tärkeää tarkistaa että kiertää radan oikeassa numerojärjestyksessä. Maastossa on paljon rasteja lähekkäin, joten muistakaa KAIKKI tarkistaa, että olette oikealla rastilla