

Banläggarens utlåtande

Med orienteringen i Kivne har det varit paus i en längre tid. I början på detta årtusende har det ordnats några måndagsbommar men senaste gången området har använts i tävlingssammanhang så var undertecknad knappt född. I terrängen har det ordnats Solfs enda skogs-FSOM (1952) och några Kvarkenträffen deltävlingar för att nämna några större arrangemang. Senaste tävlingen som ordnades är alltså Kvarkenträffen år 1997. Området är helt obekant för en stor del av er.

Terrängen ger bra förhållanden till utmanande natt-orientering. Området som används är sönderskuret av skogsbilvägen och flera diken, och är begränsad av åkrar och den fina Kivne mossen. Så långa vägar borde man inte lyckas tappa bort sig. Men områden mellan dessa tydliga objekt är desto svårare. Områdets karaktär är väldigt flacka tomma områden. Största höjdskillnaden på kartan är 12,5 m. Mitt viktigaste råd till er är noggrann kompassanvändning! Framkomligheten i terrängdelen som används är bättre än resterande Solf pga. att det är mindre sten i botten, inte lika mjukt och inget högt gräs. Så förutsättningarna för hög farthållning finns, bara man klarar av att orientera säkert.

Välkomna!

Caj Snickars

Ratamestarin lausunto

Suunnistamisessa Kivnessä on ollut taukoa pitkään. Tämän vuosituhanen alussa järjestettiin muutamia Måndagsbommeneita, mutta viimeksi kun alue kun ollut kilpailukäytössä, allekirjoittanut oli melko äskettäin syntynyt. Maastossa on järjestetty Sulvan ainoa järjestämä metsä FSOM (1952) ja muutamat Kvarkenträffen osakilpailut mainiten isoimmat. Viimeksi järjestetty kilpailu oli Kvarkenträffen vuonna 1997. Alue on suurelle osalle täysin tuntematon.

Maasto tarjoaa hyvät olosuhteet haastavaan yösuunnistukseen. Käytettävä alue on metsätien ja useiden ojien leikkaama, ja sitä rajoittavat pellot ja hieno Kivnen avosuo. Teidän ei pitäisi pystyä eksymään kovin kauas. Mutta näiden selkeiden kohteiden väliset alueet ovat sitäkin vaikeampia. Alueen luonne on hyvin tasaista tyhjiä alueita. Suurin korkeusero kartalla on 12,5 m. Tärkein neuvoni teille on huolellinen kompassin käyttö! Maaston kulkukelpoisuus on parempi kuin muualla Sulvalla johtuen siitä, että pohjassa on vähemmän kiviä, ei niin pehmeää eikä korkeaa ruohoa. Edellytykset suuren vauhdin ylläpitämiselle ovat siis olemassa, kunhan pystyt suunnistamaan varmasti.

Tervetuloa!

Caj Snickars